Общество с ограниченной ответственностью

«Капитал Стар»

УТВЕРЖДАЮ

Директор ООО «Капитал Стар»

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ В.В. Ковалёва

«\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2015 г.

**ОТЧЕТ**

по результатам самообследования

общества с ограниченной ответственностью «Капитал Стар»

(ООО «Капитал Стар»)

*(профессиональная подготовка «Водителей транспортных средств категории «А»*)

2015СОДЕРЖАНИЕ

I. Оценка образовательной деятельности…………………………………………..3

II. Оценка системы управления организации……………………………………....3

III. Оценка содержания и качества подготовки, обучающихся……………….......3

IV. Оценка организации учебного процесса………………………….....................3

IV. Оценка качества кадрового обеспечения……………………………………....3

V. Оценка качества учебно-методического обеспечения……………………........4

VI. Оценка качества библиотечно-информационного обеспечения…………….4

VII. Оценка материально-технической базы…………………………………...…..4

1. Сведения о наличии в собственности или на ином законном

основании оборудованных учебных транспортных средств…………...........4

1. Сведения о мастерах производственного обучения.........................................6
2. Сведения о преподавателях учебных предметов..............................................7
3. Сведения о закрытой площадке автодроме.......................................................8
4. Сведению об оборудованных учебных кабинетах..........................................9
5. Информационно-методические и иные материалы........................................10
6. Сведения об оборудовании и технических средствах обучения...................11
7. Наличие учебного оборудования.....................................................................14
8. Методические материалы и разработки..........................................................18
9. Соответствие требованиям Федерального закона «О безопасности дорожного движения».......................................................................................19

**I. Оценка образовательной деятельности**

Образовательная деятельность **­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­ООО Капитал Стар»**

(наименование образовательной организации)

 соответствует требованиям Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»; Примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных приказом Минобрнауки России от 26.12.2013 года № 1408 (зарегистрирован Минюстом России 09.07.2014 года, регистрационный № 33026); Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. № 292.

**II. Оценка системы управления организации**

Управление образовательной организацией осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации и Уставом **­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­ООО Капитал Стар»**

**III. Оценка содержания и качества подготовки, обучающихся** за 20**14** год

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Количество обучающихся | Отчислено в процессе обучения | Допущенок квалифика-ционномуэкзамену | Сдали квалификационный экзамен | Не сдали квалифи-кационный экзамен | Сдали экзаменв ГИБДДс первого раза |
| Всего | В том числепо неуспе-ваемости | Всего | Из них с оценками |
| отлично | хорошо | удовл |
| чел | % | чел | % | чел | % | чел | % | чел | % | чел | % | чел | % | чел | % | чел | % |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

**IV. Оценка организации учебного процесса**

Организация учебного процесса соответствует требованиям реализуемых образовательных программ профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории **«А»** методическим рекомендациям по организации образовательного процесса по профессиональному обучению водителей транспортных средств соответствующих категорий, подкатегорий, утвержденным руководителем образовательной организации.

**V. Оценка качества кадрового обеспечения**

Педагогические работники, реализующие программу профессионального обучения водителей транспортных средств, в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения, удовлетворяют квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям.

**VI. Оценка качества учебно-методического обеспечения**

Учебно-методические материалы позволяют реализовать образовательные программы профессионального обучения водителей транспортных средств в полном объеме и представлены:

* примерными программами профессиональной подготовки водителей транспортных средств, утвержденными в установленном порядке;
* программами профессиональной подготовки водителей транспортных средств, согласованными с Госавтоинспекцией и утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность;
* методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность;
* материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

**VII. Оценка качества библиотечно-информационного обеспечения**

Имеющаяся в наличии учебная литература и учебно-наглядные пособия позволяют выполнить реализуемые образовательные программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории **«А»** в полном объеме.

**VIII. Оценка материально-технической базы**

1. **Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании оборудованных учебных транспортных средств**

|  |  |
| --- | --- |
| Сведения | Номер по порядку |
| 1 | 2 | 3 |
| Марка, модель | ИЖ-6114 | Linye motoland wy150-d | Сузуки GSX-R750 |
| Тип транспортного средства | Мотоцикл | Мотоцикл | Мотоцикл |
| Категория транспортного средства | A | A | A |
| Год выпуска | 1990 | 2012 | 2000 |
| Государственный регистрационный знак | 0952ХА 26 | 2629ХА 26 | 2594ХА 26 |
| Регистрационные документы  | Св.рег.26 15 646125 | Св.рег.26 21 006640 | Св.рег.26 23 697778 |
| Собственность или иное законное основание владения транспортным средством | Договор | Договор | Договор |
| Техническое состояние в соответствии с п. 3 Основных положений [[1]](#footnote-1)  | исправен | исправен | исправен |
| Наличие тягово-сцепного (опорно-сцепного) устройства  | нет | нет | нет |
| Тип трансмиссии (автоматическая или механическая) | механическая | Автоматическая | Автоматическая |
| Дополнительные педали в соответствии с п. 5 Основных положений  |  |  |  |
| Зеркала заднего вида для обучающего вождению в соответствии с п. 5 Основных положений  | есть | есть | есть |
| Опознавательный знак «Учебное транспортное средство» в соответствии с п. 8 Основных положений  |  |  |  |
| Наличие информации о внесении изменений в конструкцию ТС в регистрационном документе | нет | нет | нет |
| Страховой полис ОСАГО (номер, дата выдачи, срок действия, страховая организация) | ЕЕЕ031647644311.06.201510.06.2016 САК «Энергогарант» | ЕЕЕ066614430705.06.201504.06.2016ООО «Росгосстрах» | ЕЕЕ06742725428.07.201527.07.2016ООО «Росгосстрах» |
| Технический осмотр (дата прохождения, срок действия) | 11.06.2015г.11.06.2016г. |  | 28.07.201528.07.2016 |
| Соответствует (не соответствует) установленным требованиям  | соответствует | соответствует | соответствует |
| Оснащение тахографами (для ТС категории «D», подкатегории «D1»)[[2]](#footnote-2) |  |  |  |

Количество учебных транспортных средств, соответствующих установленным требованиям: Механических **3** прицепов .

Данное количество механических транспортных средств соответствует **210** количеству обучающихся в год.

**2.Сведения о мастерах производственного обучения**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Ф. И. О. | Серия, № водительского удостоверения,дата выдачи | Разрешенные категории, подкатегории ТС | Документ на право обучения вождению ТС данной категории, подкатегории[[3]](#footnote-3) | Удостоверение о повышении квалификации (не реже чем один раз в три года)[[4]](#footnote-4) | Оформлен в соответствии с трудовым законодательством (состоит в штате или иное) |
| Касьяненко Евгений Владимирович | 26 ОК 64361522.10.2008 | А,В,С | Св-во Б № 1407 от 30.11.2013 | --- | Трудовой договор |
| Педан Николай Александрович | 26 ЕС 885155 от 29.04.2008 | А,В,С,D,Е | Св-во В № 374 от 20.06.2014 |  | Трудовой договор |

**3. Сведения о преподавателях учебных предметов**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Ф. И. О. | Учебный предмет | Документ о высшем или среднем профессиональном образовании по направлению подготовки "Образование и педагогика" или в области, соответствующей преподаваемому предмету, либо о высшем или среднем профессиональном образовании и дополнительное профессиональное образование по направлению деятельности[[5]](#footnote-5) | Удостоверение о повышении квалификации (не реже чем один раз в три года)[[6]](#footnote-6) | Оформлен в соответствии с трудовым законодательством (состоит в штате или иное) |
| Педан Николай Александрович | «Устройство и техническое обслуживание автомобилей». «Основы законодательства в сфере дорожного движения». «Основы безопасного управления транспортным средством». «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом». «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом». | Диплом ЕВ №087062Усть-Каменогорский строительно-дорожный институтИнженер-механик-педагог | --- | Трудовой договор |
| Васильева Валентина Васильевна | «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии». «Психофизиологические основы деятельности водителя». | Диплом № 592840 Оренбургский Государственный медицинский институт Лечебное дело | --- | Трудовой договор |

**4.Сведения о закрытой площадке или автодроме[[7]](#footnote-7)**

Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании закрытых площадок или автодромов **договор аренды №** **72/15 от 27.07.2015 с ЗАО «Трансагенство» срок аренды до 31.12.2020.**

(реквизиты правоустанавливающих документов, срок действия)

Размеры закрытой площадки или автодрома[[8]](#footnote-8)**\_\_0,24 ГА\_\_\_\_\_**

(в соответствии с правоустанавливающими документами и итогами фактического обследования)

Наличие ровного и однородного асфальтно- или цементобетонное покрытия, обеспечивающее круглогодичное функционирование на участках закрытой площадки или автодрома (в том числе автоматизированного) для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемые для выполнения учебных (контрольных) заданий **\_\_\_\_\_В наличии\_\_\_\_\_**

Наличие установленного по периметру ограждения, препятствующее движению по их территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения **\_\_\_\_В наличии\_\_\_\_\_**

Наличие наклонного участка (эстакады) с продольным уклоном в пределах 8–16%[[9]](#footnote-9)**\_ 16% \_\_**

Размеры и обустройство техническими средствами организации дорожного движения обеспечивают выполнение каждого из учебных (контрольных) заданий, предусмотренных программой обучения

**\_\_\_ В наличии \_\_\_**

Коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием не ниже 0,4[[10]](#footnote-10)  **0,4%**

Наличие оборудования, позволяющего разметить границы для выполнения соответствующих заданий[[11]](#footnote-11)**\_\_\_\_В наличии \_\_\_\_\_**

Поперечный уклон, обеспечивающий водоотвод**\_\_\_ В наличии \_\_**

Продольный уклон (за исключением наклонного участка) не более 100‰**\_\_ 1,5%\_\_\_\_\_**

Наличие освещенности[[12]](#footnote-12)**\_\_ В наличии \_\_**

Наличие перекрестка (регулируемого или нерегулируемого)  **\_\_\_В наличии \_\_\_\_**

Наличие пешеходного перехода**\_\_\_\_\_ В наличии \_\_\_\_\_\_\_\_**

Наличие дорожных знаков (для автодромов)**\_\_\_\_ В наличии \_\_\_\_\_\_\_**

Наличие средств организации дорожного движения (для автодромов)[[13]](#footnote-13)**\_\_\_ В наличии \_\_\_\_**

Наличие технических средств, позволяющих осуществлять контроль, оценку и хранение результатов выполнения учебных (контрольных) заданий в автоматизированном режиме (для автоматизированных автодромов)**\_\_\_ отсутствует\_\_\_\_\_**

Наличие утвержденных технических условий (для автоматизированных автодромов) **\_\_\_отсутствует\_\_\_\_**

Представленные сведения соответствуют требованиям, предъявляемым к закрытой площадке **соответствует**

(закрытой площадке, автодрому, автоматизированному автодрому)

**5. Сведению об оборудованных учебных кабинетах**

оборудованных учебных кабинетов **договор аренды №** **71/15 от 27.07.2015 с ЗАО «Трансагенство» срок аренды до 31.12.2020.**

(реквизиты правоустанавливающих документов, срок действия)

Количество оборудованных учебных кабинетов \_\_**1\_\_**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | По какому адресу осуществления образовательной деятельности находится оборудованный учебный кабинет | Площадь (кв. м) | Количество посадочных мест |
| 1 | Гастелло 3, г.Георгиевск, Ставропольский край | 50 кв.м | 30 |

Данное количество оборудованных учебных кабинетов соответствует **\_\_7 групп \_\_\_\_\_** количеству общего числа групп[[14]](#footnote-14). Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек[[15]](#footnote-15).

Наличие учебного оборудования (оборудование, технические средства обучения, учебно-наглядные пособия, информационные материалы) в соответствии с приложением(ями) к настоящему Акту

**\_\_\_\_ В наличии\_\_\_\_\_**

**6. Информационно-методические и иные материалы:**

Учебный план **\_\_\_В наличии\_\_\_\_\_**

Календарный учебный график**\_\_ В наличии \_\_\_\_\_**

Методические материалы и разработки:

соответствующая примерная программа профессиональной подготовки (переподготовки) водителей транспортных средств, утвержденная в установленном порядке **\_\_ В наличии \_\_**

образовательная программа подготовки (переподготовки) водителей, согласованная с Госавтоинспекцией и утвержденная руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность[[16]](#footnote-16) **\_\_\_ В наличии \_\_\_\_\_**

методические рекомендации по организации образовательного процесса, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность **\_\_\_ В наличии\_\_\_\_\_\_**

материалы для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность **\_\_ В наличии \_\_\_\_\_\_\_**

расписание занятий **\_\_\_\_\_ В наличии \_\_\_\_**

Схемы учебных маршрутов, утвержденных организацией, осуществляющей образовательную деятельность (за исключением программ подготовки водителей транспортных средств категорий «М», «А», подкатегорий «А1», «В1») **\_\_\_\_\_ отсутствует\_\_\_\_**

1. **Сведения об оборудовании и технических средствах обучения:**

Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (при наличии) **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

Марка, модель\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Производитель **\_\_\_**

Наличие утвержденных технических условий[[17]](#footnote-17)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Тренажер (при наличии) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Марка, модель\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Производитель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Наличие утвержденных технических условий[[18]](#footnote-18)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Компьютер с соответствующим программным обеспечением\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1. **Соответствие требованиям Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации»**

Наличие отчета по результатам самообследования материально-технической базы образовательной организации[[19]](#footnote-19)**\_\_\_\_\_\_ В наличии \_\_\_\_\_**

Размещение на официальном сайте образовательной организации в сети «Интернет» отчета о результатах самообследования**\_\_\_\_\_ В наличии \_\_\_\_\_\_\_**

Соответствие сведений, указанных на официальном сайте образовательной организации в сети «Интернет» о состоянии учебно-материальной базы фактически установленным[[20]](#footnote-20) \_\_\_\_\_

1. **Соответствие требованиям Федерального закона «О безопасности дорожного движения»[[21]](#footnote-21)**

Проведение мероприятий, направленных на обеспечение соответствия технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и запрещения допуска транспортных средств к эксплуатации при наличии у них неисправностей, угрожающих безопасности дорожного движения[[22]](#footnote-22) **\_\_\_\_ В наличии \_\_\_\_\_\_**

Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения[[23]](#footnote-23):

- обязательные предрейсовые медицинские осмотры **\_\_\_ В наличии \_\_\_\_\_**

**8. Наличие учебного оборудования**

**Перечень учебного оборудования, необходимого для осуществления образовательной деятельности по программе профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «А»**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование учебного оборудования | Единица измерения | Количество |  |
| Оборудование и технические средства обучения |  |  |  |
| Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (АПК) [<1>](#Par900) | комплект |  |  |
| Компьютер с соответствующим программным обеспечением | комплект | 1 | В наличии |
| Мультимедийный проектор | комплект | 1 | В наличии |
| Экран (монитор, электронная доска) | комплект | 1 | В наличии |
| Магнитная доска со схемой населенного пункта [<2>](#Par901) | комплект | 1 | В наличии |
| Учебно-наглядные пособия [<3>](#Par902) |  |  |  |
| Основы законодательства в сфере дорожного движения |  |  |  |
| Дорожные знаки | комплект | 1 | В наличии |
| Дорожная разметка | комплект | 1 | В наличии |
| Опознавательные и регистрационные знаки | шт | 1 | В наличии |
| Средства регулирования дорожного движения | шт | 1 | В наличии |
| Сигналы регулировщика | шт | 1 | В наличии |
| Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки | шт | 1 | В наличии |
| Начало движения, маневрирование. Способы разворота | шт | 1 | В наличии |
| Расположение транспортных средств на проезжей части | шт | 1 | В наличии |
| Скорость движения | шт | 1 | В наличии |
| Обгон, опережение, встречный разъезд | шт | 1 | В наличии |
| Остановка и стоянка | шт | 1 | В наличии |
| Проезд перекрестков | шт | 1 | В наличии |
| Проезд пешеходных переходов и мест остановок маршрутных транспортных средств | шт | 1 | В наличии |
| Движение через железнодорожные пути | шт | 1 | В наличии |
| Движение по автомагистралям | шт | 1 | В наличии |
| Движение в жилых зонах | шт | 1 | В наличии |
| Перевозка пассажиров на заднем сиденье мотоцикла и в боковом прицепе | шт | 1 | В наличии |
| Неисправности и условия, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств | шт | 1 | В наличии |
| Ответственность за правонарушения в области дорожного движения | шт | 1 | В наличии |
| Страхование автогражданской ответственности | шт | 1 | В наличии |
| Последовательность действий при ДТП | шт | 1 | В наличии |
| Психофизиологические основы деятельности водителя |  |  |  |
| Психофизиологические особенности деятельности водителя | шт | 1 | В наличии |
| Воздействие на поведение водителя психотропных, наркотических веществ, алкоголя и медицинских препаратов | шт | 1 | В наличии |
| Конфликтные ситуации в дорожном движении | шт | 1 | В наличии |
| Факторы риска при вождении транспортного средства | шт | 1 | В наличии |
| Основы управления транспортными средствами |  |  |  |
| Сложные дорожные условия | шт | 1 | В наличии |
| Виды и причины ДТП | шт | 1 | В наличии |
| Типичные опасные ситуации | шт | 1 | В наличии |
| Сложные метеоусловия | шт | 1 | В наличии |
| Движение в темное время суток | шт | 1 | В наличии |
| Посадка водителя за рулем. Экипировка водителя | шт | 1 | В наличии |
| Способы торможения | шт | 1 | В наличии |
| Тормозной и остановочный путь | шт | 1 | В наличии |
| Действия водителя в критических ситуациях | шт | 1 | В наличии |
| Силы, действующие на транспортное средство | шт | 1 | В наличии |
| Управление мотоциклом в нештатных ситуациях | шт | 1 | В наличии |
| Профессиональная надежность водителя | шт | 1 | В наличии |
| Дистанция и боковой интервал. Организация наблюдения в процессе управления транспортным средством | шт | 1 | В наличии |
| Влияние дорожных условий на безопасность движения | шт | 1 | В наличии |
| Безопасное прохождение поворотов | шт | 1 | В наличии |
| Безопасность пассажиров транспортных средств | шт | 1 | В наличии |
| Безопасность пешеходов и велосипедистов | шт | 1 | В наличии |
| Типичные ошибки пешеходов | шт | 1 | В наличии |
| Типовые примеры допускаемых нарушений ПДД | шт | 1 | В наличии |
| Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "A" как объектов управления |  |  |  |
| Классификация мотоциклов | шт | 1 | В наличии |
| Общее устройство мотоцикла | шт | 1 | В наличии |
| Общее устройство и принцип работы двухтактного двигателя внутреннего сгорания | шт | 1 | В наличии |
| Общее устройство и принцип работы четырехтактного двигателя внутреннего сгорания | шт | 1 | В наличии |
| Горюче-смазочные материалы и специальные жидкости | шт | 1 | В наличии |
| Схемы трансмиссии мотоциклов с различными типами приводов | шт | 1 | В наличии |
| Общее устройство первичной (моторной) передачи | шт | 1 | В наличии |
| Общее устройство и принцип работы сцепления | шт | 1 | В наличии |
| Устройство механического и гидравлического привода выключения сцепления | шт | 1 | В наличии |
| Общее устройство и принцип работы механической коробки передач | шт | 1 | В наличии |
| Общее устройство и принцип работы автоматизированной и бесступенчатой коробки передач | шт | 1 | В наличии |
| Устройство и принцип работы пускового механизма с механическим приводом (кик-стартера) | шт | 1 | В наличии |
| Вторичная (задняя) цепная и ременная передачи | шт | 1 | В наличии |
| Карданная передача, главная передача (редуктор) | шт | 1 | В наличии |
| Общее устройство рамы мотоцикла, рамы и кузова бокового прицепа | шт | 1 | В наличии |
| Передняя и задняя подвески мотоцикла | шт | 1 | В наличии |
| Виды мотоциклетных колес. Конструкции и маркировка мотоциклетных шин | шт | 1 | В наличии |
| Общее устройство и принцип работы тормозных систем | шт | 1 | В наличии |
| Антиблокировочная система тормозов (АБС) | шт | 1 | В наличии |
| Общее устройство и маркировка аккумуляторных батарей | шт | 1 | В наличии |
| Общее устройство и принцип работы генератора | шт | 1 | В наличии |
| Общее устройство и принцип работы стартера | шт | 1 | В наличии |
| Общее устройство и принцип работы бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания | шт | 1 | В наличии |
| Общее устройство и принцип работы внешних световых приборов и звуковых сигналов | шт | 1 | В наличии |
| Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание мотоцикла | шт | 1 | В наличии |
| Информационные материалы |  |  |  |
| Информационный стенд |  |  |  |
| Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. N 2300-1 "О защите прав потребителей" | шт | 1 | В наличии |
| Копия лицензии с соответствующим приложением | шт | 1 | В наличии |
| Примерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "A" | шт | 1 | В наличии |
| Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "A", согласованная с Госавтоинспекцией | шт | 1 | В наличии |
| Учебный план | шт | 1 | В наличии |
| Календарный учебный график (на каждую учебную группу) | шт | 1 | В наличии |
| Расписание занятий (на каждую учебную группу) | шт | 1 | В наличии |
| График учебного вождения (на каждую учебную группу) | шт | 1 | В наличии |
| Книга жалоб и предложений | шт | 1 | В наличии |
| Адрес официального сайта в сети "Интернет" |  |  |  |

|  |
| --- |
| **Перечень учебного оборудования по предмету «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии», необходимого для осуществления образовательной деятельности по программе профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «А»** |
| Наименование учебного оборудования | Единица измерения | количество | В наличии |
| Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс, конечности) с выносным электрическим контролером для отработки приемов сердечно-легочной реанимации | комплект | 1 | В наличии |
| Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс) без контролера для отработки приемов сердечно-легочной реанимации | комплект | 1 | В наличии |
| Тренажер-манекен взрослого пострадавшего для отработки приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей | комплект | 1 | В наличии |
| Расходный материал для тренажеров (запасные лицевые маски, запасные "дыхательные пути", пленки с клапаном для проведения искусственной вентиляции легких) | комплект | 20 | В наличии |
| Мотоциклетный шлем | штук | 1 | В наличии |
| **Расходные материалы** |
| Аптечка первой помощи (автомобильная) | комплект | 8 | В наличии |
| Табельные средства для оказания первой помощи. Устройства для проведения искусственной вентиляции легких: лицевые маски с клапаном различных моделей. Средства для временной остановки кровотечения - жгуты. Средства иммобилизации для верхних, нижних конечностей, шейного отдела позвоночника (шины). Перевязочные средства (бинты, салфетки, лейкопластырь) | комплект | 1 | В наличии |
| Подручные материалы, имитирующие носилочные средства, средства для остановки кровотечения, перевязочные средства, иммобилизирующие средства | комплект | 1 | В наличии |
|  |
| **Учебно-наглядные пособия** |
| Учебные пособия по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях для водителей | комплект | 18 | В наличии |
| Учебные фильмы по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях | комплект | 1 | В наличии |
| Наглядные пособия: способы остановки кровотечения, сердечно-легочная реанимация, транспортные положения, первая помощь при скелетной травме, ранениях и термической травме | комплект | 1 | в наличии |
| **Технические средства обучения** |
| Компьютер с соответствующим программным обеспечением | комплект | 1 | в наличии |
| Мультимедийный проектор | комплект | 1 | в наличии |
| Экран (электронная доска) | комплект | 1 | В наличии |

Наличие учебного оборудования (оборудование, технические средства обучения, учебно-наглядные пособия, информационные материалы) в соответствии с приложением(ями) к настоящему Акту **в соответствии**

**9. Методические материалы и разработки:**

Соответствующая примерная программа профессиональной подготовки (переподготовки) водителей транспортных средств, утвержденная в установленном порядке **в наличии**

Образовательная программа подготовки (переподготовки) водителей, согласованная с Госавтоинспекцией и утвержденная руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность **в наличии**

Методические рекомендации по организации образовательного процесса, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность **в наличии**

Материалы для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность **в наличии**

Расписание занятий **в наличии**

Схемы учебных маршрутов, утвержденных организацией, осуществляющей образовательную деятельность (за исключением программ подготовки водителей транспортных средств категорий «М», «А», подкатегорий «А1», «В1») **в наличии**

**10. Соответствие требованиям Федерального закона «О безопасности дорожного движения»[[24]](#footnote-24)**

Проведение мероприятий, направленных на обеспечение соответствия технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и запрещения допуска транспортных средств к эксплуатации при наличии у них неисправностей, угрожающих безопасности дорожного движения[[25]](#footnote-25) **соответствует**

Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения[[26]](#footnote-26):

- обязательные предрейсовые медицинские осмотры **соответствует**

**Вывод о результатах самообследования:**

*Учебно-материальная база общества с ограниченной ответственностью «Капитал Стар» соответствует установленным требованиям профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «А»*

***Составители:*** *заведующий курсовой подготовкой Ковалёв А.В., мастер производственного обучения Касьяненко Е.В., инструктор по вождению автомобиля Дардик А.И.*

***Общее руководство: директор Ковалёва Валентина Васильевна***

1. Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденные Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 "О правилах дорожного движения" (далее – Основные положения). [↑](#footnote-ref-1)
2. В соответствии с требованиями приказа Минтранса России от 13 февраля 2013 г. № 36 « Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства» [↑](#footnote-ref-2)
3. Пункт 21.3 Правил дорожного движения Российской Федерации, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 "О правилах дорожного движения". [↑](#footnote-ref-3)
4. Подпункт 2) пункта 5 статьи 47 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»; Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013 г. № 499 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам". [↑](#footnote-ref-4)
5. Раздел 3 Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел «Квалификационные характеристики должностей работников образования», утвержденного Приказом Минздравсоцразвития Российской Федерации от 26 августа 2010 г. № 761н. [↑](#footnote-ref-5)
6. Подпункт 2) пункта 5 статьи 47 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в российской Федерации»; Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013 г. № 499 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам". [↑](#footnote-ref-6)
7. При наличии двух и более закрытых площадок или автодромов данные сведения заполняются на каждую представленную площадку или автодром. [↑](#footnote-ref-7)
8. Размеры закрытой площадки или автодрома должны составлять не менее 0,24 га. [↑](#footnote-ref-8)
9. Использование колейной эстакады не допускается. [↑](#footnote-ref-9)
10. ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения». [↑](#footnote-ref-10)
11. Конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые. Если размеры закрытой площадки или автодрома не позволяют одновременно разместить на их территории все учебные (контрольные) задания, предусмотренные Примерной программой водителей транспортных средств, то необходимо иметь съемное оборудование: конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые, столбики оградительные съемные, лента оградительная, разметка временная. [↑](#footnote-ref-11)
12. Освещенность должна быть не менее 20 лк. Отношение максимальной освещенности к средней должно быть не более 3:1. Показатель ослепленности установок наружного освещения не должен превышать 150. [↑](#footnote-ref-12)
13. Автодромы должны быть оборудованы средствами организации дорожного движения в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования», ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования», ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний», ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Допускается использование дорожных знаков I или II типоразмера по ГОСТ Р 52290-2004, светофоров типа Т.1 по ГОСТ Р 52282-2004 и уменьшение норм установки дорожных знаков, светофоров. [↑](#footnote-ref-13)
14. Расчетная формула для определения общего числа учебных групп в год: n=(0,75\*Фпом\*П)/Ргр

где n – общее число групп в год; 0,75 – постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75 %); Фпом – фонд времени использования помещения в часах; П – количество оборудованных учебных кабинетов; Ргр – расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах. [↑](#footnote-ref-14)
15. В соответствии с Примерными программами профессиональной подготовки водителей транспортных средств соответствующих категорий, подкатегорий, утвержденных приказом Минобрнауки России от 26 декабря 2013 г. № 1408, наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек. [↑](#footnote-ref-15)
16. В соответствии с подпунктом 9 статьи 2 Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации» образовательная программа должна содержать основные характеристики образования (объем, содержание, планируемые результаты), организационно-педагогические условия, учебный план, календарный учебный график, рабочие программы учебных предметов. [↑](#footnote-ref-16)
17. Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (далее – АПК) должен обеспечивать оценку и возможность повышать уровень психофизиологических качеств, необходимых для безопасного управления транспортным средством (профессионально важных качеств), а также формировать навыки саморегуляции его психоэмоционального состояния в процессе управления транспортным средством. Оценка уровня развития профессионально важных качеств производится при помощи компьютерных психодиагностических методик, реализованных на базе АПК с целью повышения достоверности и снижения субъективности в процессе тестирования.

АПК должны обеспечивать тестирование следующих профессионально важных качеств водителя: психофизиологических (оценка готовности к психофизиологическому тестированию, восприятие пространственных отношений и времени, глазомер, устойчивость, переключаемость и распределение внимания, память, психомоторику, эмоциональную устойчивость, динамику работоспособности, скорость формирования психомоторных навыков, оценка моторной согласованности действий рук); свойств и качеств личности водителя, которые позволят ему безопасно управлять транспортным средством (нервно-психическая устойчивость, свойства темперамента, склонность к риску, конфликтность, монотоноустойчивость). АПК для формирования у водителей навыков саморегуляции психоэмоционального состояния должны предоставлять возможности для обучения саморегуляции при наиболее часто встречающихся состояниях: эмоциональной напряженности, монотонии, утомлении, стрессе и тренировке свойств внимания (концентрации, распределения). Аппаратно-программный комплекс должен обеспечивать защиту персональных данных. [↑](#footnote-ref-17)
18. Тренажеры, используемые в учебном процессе, должны обеспечивать: первоначальное обучение навыкам вождения; отработку правильной посадки водителя в транспортном средстве и пристегивания ремнем безопасности; ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами; отработку приемов управления транспортным средством. [↑](#footnote-ref-18)
19. Размещается на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в соответствии с приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 14 июня 2013 г. № 462 "Об утверждении Порядка проведения самообследования образовательной организацией". [↑](#footnote-ref-19)
20. В соответствии со статьей 29 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Россий Федерацией», Правилами размещения на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" и обновления информации об образовательной организации, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 10 июля 2013 г. № 582 «Об утверждении правил размещения на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" и обновления информации об образовательной организации». [↑](#footnote-ref-20)
21. В соответствии с пунктом с частью 1 статьи 16, частью 1 статьи 20 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения". [↑](#footnote-ref-21)
22. Обеспечение технического состояния транспортных средств в соответствии с требованиями Основных положений. Прохождение транспортными средствами в установленном порядке технического осмотра. Проведение предрейсового контроля технического состояния транспортных средств. Организация технического обслуживания и ремонта используемых транспортных средств в соответствии с установленными требованиями, предписаниями изготовителя (статья 18 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения"). Закрепление обязанностей и возложение ответственности за обеспечение требований безопасности дорожного движения за конкретными должностными лицами и работниками организации (проверяется наличие и содержание соответствующих приказов, распоряжений и т. д.). [↑](#footnote-ref-22)
23. В соответствии с требованиями статьи 23 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения", Федерального закона от 21 ноября 2011 г. № 323-ФЗ "Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации" [↑](#footnote-ref-23)
24. В соответствии с пунктом с частью 1 статьи 16, частью 1 статьи 20 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения". [↑](#footnote-ref-24)
25. Обеспечение технического состояния транспортных средств в соответствии с требованиями Основных положений. Прохождение транспортными средствами в установленном порядке технического осмотра. Проведение предрейсового контроля технического состояния транспортных средств. Организация технического обслуживания и ремонта используемых транспортных средств в соответствии с установленными требованиями, предписаниями изготовителя (статья 18 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения"). Закрепление обязанностей и возложение ответственности за обеспечение требований безопасности дорожного движения за конкретными должностными лицами и работниками организации (проверяется наличие и содержание соответствующих приказов, распоряжений и т. д.). [↑](#footnote-ref-25)
26. В соответствии с требованиями статьи 23 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения", Федерального закона от 21 ноября 2011 г. № 323-ФЗ "Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации" [↑](#footnote-ref-26)